

VEDLEGG B – SPESIELLE KONTRAKTSVILKÅR

B.1 GENERELT

Dette er en kontrakt med én leverandør, inngått mellom MOVAR og leverandøren, om henting, transport, mottak, sortering og behandling av ikke-impregnert trevirke fra Solgård Avfallsplass og Vestby gjenvinningsstasjon.

B.2 AVTALENS DOKUMENTER OG RANGFØLGE

Avtalens dokumenter og rangfølge fremgår av Vedlegg D – «Standard kontraktsvilkår for kjøp av varer og tjenester», punkt 1.1 og 1.2. Ved motstrid går disse spesielle kontraktsvilkårene foran standard kontraktsvilkår.

B.3 BESTILLING

Bestilling av henting skjer fortløpende gjennom kontraktsperioden. Bestilling skal skje pr. e-post, telefon, portal eller annen avtalt kanal til leverandøren. Leverandøren skal bekrefte oppdraget uten ugrunnet opphold.

B.4 FORPLIKTELSE TIL AVTALEN

Leverandøren er forpliktet til å levere tjenesten i samsvar med avtalens vilkår gjennom kontraktsperioden. MOVAR skal som hovedregel dekke sitt behov gjennom kontrakten. I særskilte tilfeller kan MOVAR foreta kjøp utenfor kontrakten. På forespørsel skal MOVAR gi en saklig begrunnelse for dette. Kontrakten innebærer ingen kjøpsforpliktelse for et bestemt volum, og de estimerte årlige mengdene i Vedlegg A og Vedlegg C er ikke bindende for MOVAR.

B.5 HENTESTEDER

Ikke-impregnert trevirke skal hentes på følgende steder:

- Solgård Avfallsplass, Industriveien 81, 1599 Moss
- Vestby gjenvinningsstasjon, Randemfaret 7, 1540 Vestby

B.6 RUTINE FOR HENTING

MOVAR bestiller henting via driftsvakt, e-post, telefon, portal eller annen avtalt kanal. Ved henting skal leverandør sette igjen tom container av samme type/størrelse, med mindre annet er avtalt.

Nærmere bestemmelser om hentefrister, hentetider, åpningstider ved det enkelte hentested og adgang til anleggene fremgår av kravspesifikasjonen (Vedlegg A) punkt 4. Dersom leverandør ikke kan hente innen avtalt frist, skal MOVAR varsles umiddelbart med årsak og ny hentetid, jf. Vedlegg A.

B.7 MULKT

Ved forsinket henting kan MOVAR ilegge mulkt. Mulkten utgjør NOK 500 eks. mva. per påbegynt kalenderdag per bestilling. Denne bestemmelsen gjelder som en særskilt regulering av forsinket henting og går foran standard kontraktsvilkår punkt 6.1.4 ved motstrid. Samlet mulktansvar er begrenset oppad i samsvar med standard kontraktsvilkår, med mindre annet følger av ufravikelige regler eller forsinkelsen skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

Gjentatte brudd på hentefristen kan anses som vesentlig mislighold dersom bruddene samlet sett gir MOVAR saklig grunn til å miste tillit til leverandørens evne til å oppfylle kontrakten.

B.8 PRISREGULERING

Prisene er faste det første kontraktsåret. Deretter kan prisene reguleres én gang per år, første gang med virkning fra 1. januar 2028. Transportprisen reguleres basert på utviklingen i SSBs kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport, tabell 12535, transporttype [Regionaltransport/Langtransport], totalkostnadsindeks ekskl. ferge- og bomkostnader. Nedstrømsprisen etter Vedlegg C Prisskjema reguleres basert på utviklingen i SSBs konsumprisindeks (KPI), tabell 03013, forutsatt at nedstrømsprisen er positiv. Er nedstrømsprisen null eller negativ, reguleres den ikke.

Reguleringen beregnes etter følgende formel, anvendt separat for transportprisen og nedstrømsprisen mot deres respektive indekser:

$$\text{Ny pris} = \text{Opprinnelig pris} \times \text{Ny indeks} / \text{Gammel indeks}$$

Som gammel indeks benyttes siste publiserte verdi av vedkommende indeks på tilbudsfristens utløp. Som ny indeks benyttes siste publiserte verdi av samme indeks på reguleringstidspunktet.

Prisregulering skjer kun etter skriftlig krav fra leverandøren og skal dokumenteres med henvisning til aktuell SSB-indeks. Regulering gis ikke med tilbakevirkende kraft.

Dersom SSB avslutter eller vesentlig endrer en av indeksene, skal partene for vedkommende prispost benytte en tilsvarende offentlig tilgjengelig indeks som i størst mulig grad reflekterer kostnadsutviklingen for henholdsvis transporttjenester og generell prisstigning.

B.9 SANKSJON VED AVVIK FRA TILBUDT MILJØMESSIG LØSNING

Leverandørens besvarelse av tildelingskriteriet «Klima og miljø» er bindende. Dokumenterer MOVAR at leverandørens faktiske gjennomføring er vesentlig dårligere miljømessig enn tilbudt, for eksempel lavere gjenvinningsandel, lengre transportavstand eller høyere transportutslipp, skal MOVAR gi leverandøren en skriftlig frist til å rette forholdet for fremtidige leveranser, med mindre avviket etter sin art ikke kan rettes. Rettes ikke avviket innen fristen, eller kan det ikke rettes, kan MOVAR kreve et prisavslag på 5 % av nedstrømsprisen for perioden avviket gjelder.

Krav om prisavslag skal fremsettes skriftlig og begrunnes, og går foran standard kontraktsvilkår punkt 6.4.4 ved motstrid. Gjentatte vesentlige avvik kan anses som vesentlig mislighold og gi MOVAR hevingsrett etter standard kontraktsvilkår punkt 6.4.5.